



Bastia, le 12 février 2010

***Présentation de la concertation de la population  
sur l'aménagement de la voie périurbaine de contournement  
de l'agglomération de l'Ile-Rousse - RN 197.***

**Vendredi 12 février 2010, 11h00 • Mairie de Monticello**

La Direction des Routes de Haute-Corse de la Collectivité Territoriale de Corse présente aujourd'hui, à la mairie de Monticello, le projet d'aménagement de la voie périurbaine de contournement de l'agglomération de l'Ile-Rousse à la population des communes concernées et aux usagers de la route nationale 197.

Une exposition de présentation du projet à la population concernée sera affichée dans les mairies de Corbara, Monticello, Santa-Reparata di Balagne et Ile-Rousse aux heures d'ouverture habituelles, **du 12 février au 11 mars 2010.**

**Les compétences de la Collectivité Territoriale de Corse  
en matière de réseau routier**

Le patrimoine relatif au réseau routier national sur le territoire de la Corse ainsi que la compétence en matière de gestion de ce réseau ont été transférés à la Collectivité Territoriale de Corse au terme de la loi du 13 mai 1991. Ce transfert est en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 1993.

Parmi les grandes orientations du Plan de Développement de la Corse, adopté par l'Assemblée de Corse en septembre 1993, figure en toute première place l'aménagement d'un réseau routier territorial moderne, intégré à l'environnement et prenant en compte les contraintes et les atouts de l'économie insulaire.

Le Schéma directeur des routes nationales de Corse, adopté par l'Assemblée de Corse le 22 décembre 1995 et actualisé le 19 décembre 2003, fixe les orientations d'aménagement à long terme du réseau routier national de Corse. Les objectifs généraux portent essentiellement des conditions de fluidité et de

sécurité du réseau (amélioration du confort et du temps de parcours sur le réseau, suppression des zones d'insécurité). Au sein de ce schéma directeur, est inscrit le projet de déviation de l'Ile-Rousse.

## **Le projet d'aménagement de la voie périurbaine de contournement de l'agglomération de l'Ile-Rousse**

L'opération de contournement de l'Ile-Rousse a fait l'objet de plusieurs études de tracés depuis le début des années 70. Conformément aux procédures réglementaires, l'Assemblée de Corse a approuvé le projet de déviation de l'Ile-Rousse en décembre 2000, déclaré ensuite d'utilité publique par le Préfet de Haute-Corse le 2 septembre 2003. Plusieurs recours ont été déposés contre cet arrêté de DUP, qui a été annulé par jugement du tribunal administratif de Bastia le 13 mai 2005. L'Assemblée de Corse, dans ses délibérations des 27 octobre 2005 et 28 novembre 2008, a autorisé la poursuite de nouvelles études du projet de voirie de contournement périurbaine de l'agglomération de l'Ile-Rousse. Elles ont donné lieu au projet de voirie qui est présenté aujourd'hui à la population.

Cet aménagement de la voie péri-urbaine de contournement de l'agglomération de l'Ile-Rousse a pour objectif principal de décongestionner le centre-ville de l'Ile-Rousse, notamment en période estivale, et d'améliorer la desserte des communes de Monticello, Santa-Reparata di Balagna et Corbara à partir de la RN 197. Le trafic moyen journalier sur la RN 197 à l'ouest de l'Ile-Rousse est compris entre 12 000 et 17 000 véhicules/jour avec une forte augmentation en période estivale liée à l'activité du tourisme. Elle permettra également d'améliorer la desserte de la Balagne en augmentant le niveau de confort et de sécurité offert aux usagers.

Pour obtenir ces résultats, plusieurs variantes ont été étudiées :

- Aménagement sur place avec rationalisation de la circulation dans l'Ile-Rousse
- Déviation de type urbain, au cœur de l'agglomération de l'Ile-Rousse,
- Voie de contournement périurbaine

Dans ce contexte, le projet d'aménagement de la voie périurbaine de contournement de l'agglomération de l'Ile-Rousse a été élaboré sur la base des objectifs ci-dessous :

- Améliorer les conditions de trafic (sécurité et confort) sur la RN 197 mais aussi sur tout le réseau routier secondaire ;
- Améliorer la desserte des ports et de l'aéroport ;
- Désenclaver l'arrière-pays ;
- Améliorer les conditions d'accès aux commerces et activités dans l'Ile-Rousse en supprimant le transit dans l'agglomération ;
- Préserver les espaces naturels et le paysage ;
- Respecter le milieu humain.

## **L'organisation de la concertation de la population sur ce projet d'aménagement routier**

Une concertation préalable de la population est obligatoire dans le cadre de cet aménagement de la voie périurbaine de contournement de l'agglomération d'Ile-Rousse puisque, quelque soit la variante retenue, le montant des travaux de ce projet est supérieur à 1,9 M€ (conformément à la réglementation du Code de l'Urbanisme, articles L300-2 et R 300-2 à R 300-3).

La Collectivité Territoriale de Corse souhaite associer au plus tôt tous les acteurs locaux dans l'élaboration de ce projet, qui peut modifier de façon substantielle le cadre de vie ou l'activité économique.

La population est donc invitée à visiter l'exposition et à exprimer son avis dans le registre d'observations mis à sa disposition. Le dossier de concertation publique comporte plusieurs variantes. Un registre sera déposé afin que le public mentionne son choix, en classant les variantes par ordre de préférence.

Des représentants de la Collectivité Territoriale de Corse, personnels de la Direction des Routes de Haute-Corse, seront présents dans chaque mairie pour répondre aux questions de la population suivant le calendrier suivant :

- **Vendredi 12 février 2010**

de 9 h 30 à 13 h à MONTICELLO  
de 14 h à 17 h 30 à SANTA REPARATA DI BALAGNE

- **Mardi 16 février 2010**

de 9 h 30 à 13 h à L'ILE-ROUSSE  
de 14 h à 17 h 30 à CORBARA

- **Mardi 09 mars 2010**

de 9 h 30 à 13 h à MONTICELLO  
de 14 h à 17 h 30 à MONTICELLO

- **Jeudi 11 mars 2010**

de 9 h 30 à 13 h à CORBARA  
de 14 h à 17 h 30 à L'ILE-ROUSSE

L'enquête publique en vue de la déclaration d'utilité publique sera lancée début 2011. Le début des travaux pourrait se faire dès 2014.

*Pièces jointes en annexe : carte avec le tracé des différentes variantes, analyse multicritères des variantes.*

\* \*  
\*