



FURIANI, le 08 JUIN 2011

MAIRIE DE FURIANI

20600 FURIANI

Téléphone : 04.95.30.79.70

Télécopie : 04.95.30.79.71

www.furiani.corse.fr

LE SENATEUR-MAIRE

A

Monsieur le Président du Conseil
Exécutif de Corse
Collectivité Territoriale de Corse
22 cours Grandval BP 215
20187 AJACCIO CEDEX

N/REF : FV/JPM/MG/06-2011 m^o 3436

OBJET: Aménagement du Carrefour de Furiani.

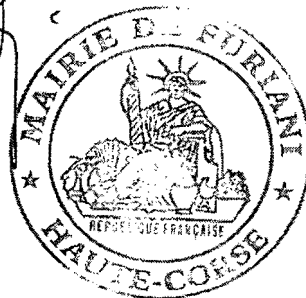
Monsieur le Président,

Comme suite à la concertation publique sur l'aménagement du Carrefour de FURIANI situé RN 193, qui a eu lieu du lundi 9 mai au vendredi 27 mai 2011 en Mairie de FURIANI et au vu des différents avis recueillis par la population, mon Conseil Municipal et moi-même nous prononçons pour la variante n° 1.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de ma considération distinguée.

Pour le Maire empêché,
l'Adjoint :

A. MEARINI



COLLECTIVITE TERRITORIALE DE CORSE

Direction Générale des Services

Infrastructures, Routes et Transports



République Française

**RN 193
AMENAGEMENT DU CARREFOUR DE FURIANI**

Commune de FURIANI

REGISTRE

**CONCERTATION PUBLIQUE
POUR L'AMENAGEMENT
DE CARREFOUR DE FURIANI**

DU LUNDI 9 MAI AU VENDREDI 20 MAI 2011 INCLUS

Le public est invité à mentionner son choix en classant les variantes par ordre de préférence et en signant le registre.

La Variante 1 ne semble pas appropriée et la
sous-évaluation : absence d'appréhension. Au niveau
Paysage le grand sera secondaire et l'édifice
de l'extérieur de grand et agreste.

~~Le grand~~

La Variante 2 est la plus simple et la moins
onéreuse de nos propositions. Il faut pour la voir
à ce point plus accablé.

~~Le grand~~

La Variante 3 semble la moins
adaptée, de plus rapport à réaliser
et la plus chère.

~~Le grand~~

La Variante 4 est la plus appropriée - localité
peut devenir la voie rapide ?

~~Le grand~~

La variante 1 est, à mon sens, la plus appropriée
et la plus esthétique.



La variante 1 semble être la mieux adaptée et la
plus simple à réaliser et détail non négligeable la
moins coûteuse.

P. Martin-Gobin

La variante 1 apparaît comme la plus esthétique,
sans trop de dégradation par rapport à l'état actuel.

Balthazar

Je suis pour la variante 2 je suis claustrophobe



la 1 la 2 la 3 mais faite la !

Henri

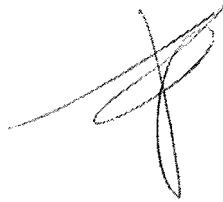
Je me hors plus au père Noël

Jorge

Compte tenu du nombre de véhicules qui parviennent
au RP de la RN 153 et les embouteillages qui se
occasionnent il devient urgent d'aménager ce Rond-point.
La Variante 1 me semble la plus adaptée à la
solution, sans compter que son coût est inférieur aux
autres Variantes.

J. J. J.

Il faut aménager le Rond point y en a même
des embouteillages!!!



Variante 1 plus pratique et plus esthétique.

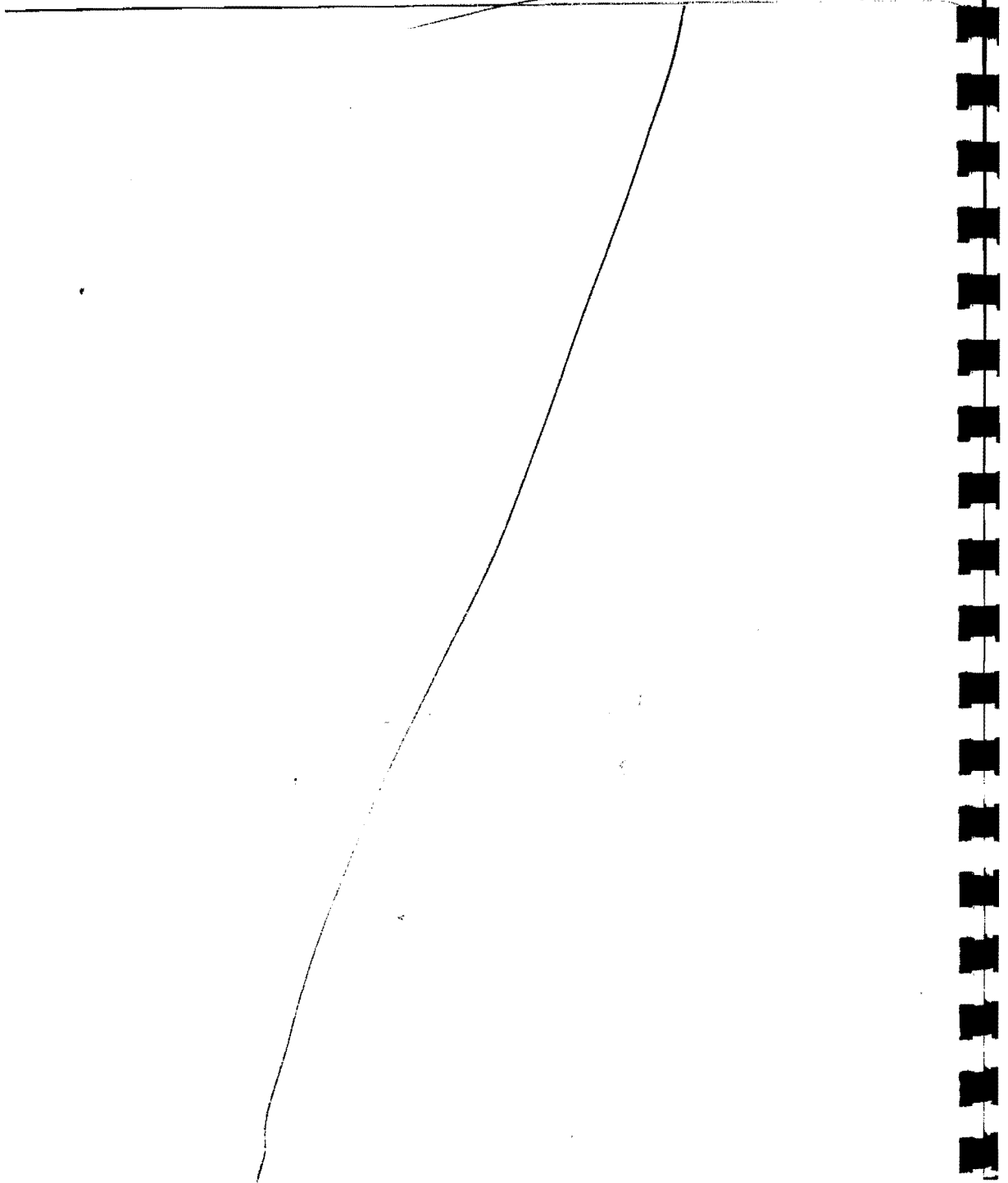
J. J. J.

Que l'aménagement du Rond point
Variante 1 Commence au plus vite

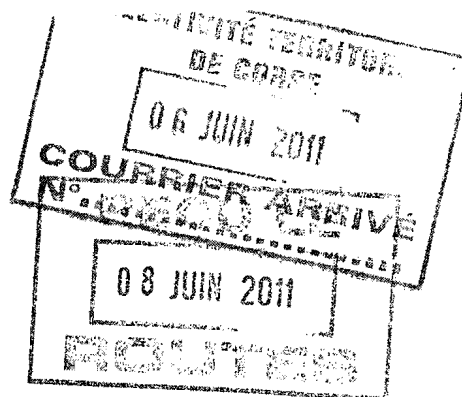


Variante 1

la plus efficace à mon dis-
cret.



Associu Bastia 1905
Tabac loto presse
Cours pierrangeli
20200 Bastia
06 22 18 20 19 / Bastia1905@gmail.com



Direction des Routes
Collectivité Territoriale de Corse
22, cours Grandval - BP 215
20187 Ajaccio cedex

Monsieur le Directeur,

Dans le cadre de la concertation publique relative à l'aménagement du rond point de Furiani notre association s'est rendue en Mairie de Furiani le Vendredi 20 Mai à 15h afin d'y rencontrer vos services qui devaient assurer une permanence ce jour là.

Malheureusement, en raison d'une fermeture administrative de la Mairie en soutien à la famille Giudici de Ghisonaccia, la rencontre n'a pu avoir lieu. C'est donc par le présent courrier que nous souhaitons vous faire part de notre surprise de voir la présence d'une enceinte sportive de 17 000 places totalement ignorée dans le cadre de ce réaménagement.

Pourtant deux problèmes paraissent évidents :

- Tout d'abord la sécurité de nombreux supporters qui, les soirs de match, se garent à l'Ouest de la 4 voies et qui traversent au niveau du rond point pour rejoindre la stade, puis dans un second temps, et très souvent de nuit, pour regagner leur véhicule.

Nous espérons de tout cœur qu'il ne faudra pas attendre un drame pour réfléchir à cette problématique.

- Le nécessaire désengorgement du stade par l'Est de la 4 voies les soirs de match. Malgré des affluences faibles ces dernières années, une voiture se garant à proximité du stade met pratiquement 30 minutes pour atteindre la 4 voies. Nous n'osons même pas imaginer la panique engendrée lorsque le stade sera plein. Et ce d'autant plus que la Communauté d'Agglomération Bastiaise est en train de réhabiliter un parking derrière la Tribune Est qui devrait faire 1 700 places (soit le plus grand de Corse) et un second, plus petit, derrière la Tribune Nord. Contre tout sens logique, il n'est pas prévu de raccorder ces parkings au futur échangeur de la nouvelle 4 voies Bastia-Furiani aujourd'hui en construction à quelques centaines de mètres du stade.

Si une solution n'est pas envisagée dans le cadre de ce réaménagement nous risquons donc de nous trouver, une fois de plus, dans une situation ubuesque où des millions auront été engloutis pour un résultat non fonctionnel.

Notre association qui a toujours œuvré pour que Bastia ait un stade digne de ce nom, ne pouvait donc rester sans réagir. Nous espérons que vous prendrez ces revendications en compte et sommes bien entendu à votre disposition pour discuter de ces différents sujets.

Nous vous prions de croire, Monsieur le Directeur, à l'expression de nos sentiments les meilleurs.