

RAPPORT
N° 2011/O2/200

ASSEMBLEE DE CORSE

2^{EME} SESSION ORDINAIRE DE 2011

REUNION DES 6 ET 7 OCTOBRE

**RAPPORT DE MONSIEUR
LE PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF**

OBJET :

**CALENDRIER PREVISIONNEL
DES OPERATIONS DU SCHEMA DIRECTEUR
DES ROUTES TERRITORIALES DE CORSE**

<p style="text-align: center;">INFORMATION DE MONSIEUR LE PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE</p>

OBJET : Calendrier prévisionnel des opérations du Schéma Directeur des Routes Territoriales de Corse

Suite au rapport voté le 23 juin 2011 concernant la réactualisation du Schéma Directeur des Routes Territoriales de Corse, j'ai l'honneur d'informer l'Assemblée de Corse du calendrier prévisionnel des opérations. Ce calendrier fixe deux objectifs :

1. Il permet, d'une part, d'apprécier le réalisme des orientations du Schéma Directeur en définissant la période de chaque projet en études et travaux prévue pour atteindre le parti d'aménagement souhaité, avec l'objectif que ce Schéma soit concrétisé en 10 ans.

2. Il permet, d'autre part, de préfigurer un programme pluriannuel d'investissements permettant d'assurer une cohérence des interventions entre les différentes collectivités et de lisser les dépenses publiques afin de pérenniser les emplois dans le domaine des travaux publics en permettant aux entreprises de fixer leur chiffre d'affaire sur un montant constant de la commande publique. L'évaluation de l'ensemble de cette commande nous conduit à un total, en investissement, de 600 M€ TTC sur dix ans pour les routes territoriales. Rappelons que ce programme est supérieur de 20 % aux 500 M€ TTC prévu dans le Schéma Directeur pour tenir compte des aléas des procédures et des réalisations pouvant affecter certaines opérations.

Je rappelle enfin que ce schéma, incluant des propositions d'opérations et des programmations à long terme, peut subir des modifications au fil des années. Il n'en fixe pas moins le cadre général, dans lequel nous pourrions, dans les dix prochaines années, donner un réel contenu à l'ambition majeure que nous devons nous imposer pour la modernisation et la mise à niveau de notre réseau routier territorial.