

**RAPPORT**  
**N° 2012/E3/118**

# **ASSEMBLEE DE CORSE**

3EME SESSION EXTRAORDINAIRE DE 2012

26 ET 27 JUILLET

**RAPPORT DE MONSIEUR  
LE PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF**

**HABILITATION DU PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF  
DE CORSE A SIGNER ET A EXECUTER LE MARCHE RELATIF  
A L'ASSISTANCE TECHNIQUE AU MAITRE D'OUVRAGE  
POUR LA CONSTRUCTION DU TUNNEL DE VIGGIANELLO  
DANS LE CADRE DE LA DEVIATION DE PROPRIANO -  
ROUTE NATIONALE 196**

COMMISSIONS COMPETENTES :

COMMISSION DU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE, DE  
L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE  
L'ENVIRONNEMENT

COMMISSION DES FINANCES, DE LA PLANIFICATION, DES  
AFFAIRES EUROPEENNES ET DE LA COOPERATION

<p style="text-align: center;"><b>RAPPORT DU PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE</b></p>
---

**OBJET : ROUTE NATIONALE 196 - Déviation de Propriano  
Assistance technique au Maître d'Ouvrage pour la construction du Tunnel de Viggianello**

Sur la Route Nationale 196 qui relie Ajaccio à Bonifacio, plusieurs points singuliers subsistent dont la traversée de la ville de Propriano.

Actuellement l'itinéraire permettant de traverser la commune présente une forte déclivité Celui-ci apparaît complètement saturé en période estivale compte tenu du fort trafic alimenté notamment par les arrivées des ferries.

Les travaux de construction du tunnel de Viggianello s'inscrivent dans le cadre de l'aménagement de la déviation de Propriano compris au nord entre le carrefour entre la Route Nationale 196 et la Route Départementale 257, et au Sud à environ 300 m du carrefour entre la Route Nationale 196 et la Route Départementale 19.

L'opération de travaux relative à la déviation de Propriano est constituée de deux marchés, le premier traitant des rétablissements routiers de part et d'autre du tunnel (TOARC Nord et Sud, Terrassements Assainissements Ouvrages d'Art), et le second de la construction du Tunnel de Viggianello. Le marché relatif aux TOARC a été attribué.

Cette opération permettra :

- de fluidifier et d'améliorer la circulation,
- d'améliorer la sécurité des usagers et des habitants de la commune de Propriano en supprimant un itinéraire dangereux et mal adapté pour les poids lourds,
- et d'offrir un itinéraire de délestage.

**Le tunnel :**

Le tunnel qui doit être réalisé est un ouvrage présentant un linéaire total de 477 m comprenant une section creusée sur 419 m, et des ouvrages voutés (casquettes amont et aval) sur une longueur cumulée de 58 m.

Le rayon d'intrados du tunnel est de 5,0 m permettant le passage de 2 voies de circulation. La largeur entre piédroits se décomposera de gauche à droite comme suit :

- un trottoir Est de 1,0 m ;
- une chaussée de 7,6 m à deux voies (chacune de 3,5 m + bande dérasée de 0,30 m) ;
- et un trottoir Ouest de 1,0 m ;

Le dévers sera constant et égal à 2,5 % vers l'Ouest.

Le gabarit de circulation offrira une hauteur libre minimum  $H_m = 4,30\text{m}$  et une largeur roulable  $L_r = 7,60\text{m}$ .

Présentation du marché de travaux de construction du Tunnel :

Les travaux du marché de travaux du tunnel comprennent les parties suivantes :

- Terrassement et soutènement à l'air libre entre le PM 1381 et le tympan de la tête Nord (PM 1426) ainsi qu'entre le tympan tête sud (PM 1845) et le PM 1861 ;
- Excavation, soutènement, étanchéité, béton de revêtement du tunnel ;
- Réalisation des structures en béton armé des casquettes et de leurs écailles architecturales ;
- Réalisation des structures en béton armé du local technique ;
- Mise en place de remblais à l'air libre et réalisation des aménagements paysagers ;
- Réalisation des voiries et réseaux divers de l'ensemble de l'ouvrage et à proximité des têtes du tunnel.

Les principales difficultés techniques sont :

- la technicité élevée de l'ouvrage et les exigences de sécurité,
- et le respect de l'environnement sensible du site compte tenu notamment de la présence de nombreux riverains.

La durée des travaux est de 26 mois incluant une période de préparation de 90 jours.

Objet de ce marché :

Le présent marché concerne des prestations d'assistance technique à maîtrise d'ouvrage pour la construction du tunnel de Viggianello dans le cadre de la déviation de Propriano.

L'assistance à la maîtrise d'ouvrage vient en complément de la mission VISA assurée par la société EGIS.

La mission d'EGIS consiste à produire des notes d'observations sur les études d'exécution de l'entrepreneur qui seront transmises au maître d'œuvre en vue d'obtenir la mention « avec ou sans observations » puis « bon pour visa ».

Elle est limitée à la rédaction des décrets et de l'arrêté de 1993, et donc insuffisante pour le tunnel.

L'objet du présent marché est de compléter la mission assurée par EGIS par les tâches que la maîtrise d'œuvre travaux, représentée par le service Ouvrages d'Art de la Collectivité Territoriale de Corse, ne pourra assurer, ou pour lesquelles elle aura besoin d'une assistance.

Cela comprend notamment les domaines suivants :

- à l'amont et durant les travaux, l'analyse des documents méthodologiques, techniques ou relatifs à la qualité élaborés par l'entreprise : suivi des

procédures émises par l'entreprise de travaux dans le cadre de son plan assurance qualité, contre-calculs, vérification complète des ouvrages provisoires...

- durant les travaux, l'accompagnement des phases relatives à la réalisation des têtes, au creusement du tunnel et aux travaux de génie civil (géotechnique, soutènement, revêtement, étanchéité, casquettes...)...

Le titulaire devra faire preuve d'une grande disponibilité et d'une grande réactivité étant donné qu'une partie de la mission sera rythmée par les cycles de creusement (7 à 9 mois) et que les délais d'intervention seront courts.

La mission va s'étaler sur une période minimale de 20 mois.

## **I - Principales dispositions de l'appel d'offres**

Les principales caractéristiques de ce marché sont les suivantes :

- Marché passé en application des articles 33, 57 à 59 du C.M.P.
- Publication dans le Corse-Matin, le BOAMP et le JOUE.
- Délai de remise des offres : 60 jours après la date d'engagement de la consultation.
- Délai de validité des offres : 220 jours à compter de la date de remise des offres.
- Marché passé à un prestataire unique ou à des prestataires groupés solidaires.
- Marché à prix révisables.

Les critères de jugement des offres sont :

Le jugement a été effectué dans les conditions prévues aux articles 52 et 53 du CMP en utilisant les coefficients de pondération suivants :

1. Valeur technique (pondération : 40)

Ce critère est décomposé comme suit :

<b>Pondération sur 100</b>	<b>Sous-critères</b>
<b>13</b>	<b>Niveau de l'équipe affectée</b>
8	Niveau du chef de projet affecté à l'affaire (formation initiale, expérience)
5	Niveau des collaborateurs (formation initiale, expérience)
<b>11</b>	<b>Moyens humains</b>
3	Capacité de réactivité
4	Capacité de respecter les délais et méthodologie pour transmission des avis
2	Capacité de calcul
2	Politique de contrôle interne
<b>9</b>	<b>Moyens techniques</b>
3	Matériel informatique
6	Logiciels de calculs et contre-calculs (géotechniques, génie civil et ouvrages provisoires)
<b>7</b>	<b>Note d'appropriation des conditions géologiques,</b>

	<b>hydrogéologiques et géotechniques du massif dans lequel l'ouvrage sera excavé montrant la bonne prise en compte des incertitudes</b>
--	---

2. Prix (pondération : 70)

## **II - Analyse des candidatures et des offres**

Conformément au Code des Marchés Publics, l'ouverture des enveloppes a été effectuée le jeudi 10 mai 2012 à 15h00 en présence du jury de la Commission d'Appel d'Offres.

La liste des candidats s'établit ainsi :

<b>N° d'ordre</b>	<b>CANDIDATS</b>
1	SYSTRA
2	SOCOTEC
3	Groupement BUREAU VERITAS INFRASTRUCTURES / EIFFAGE TRAVAUX PUBLICS G&D
4	Groupement ARTELIA VILLE ET TRANSPORT / SEPIA GC (offre dématérialisée)

Tous les candidats ayant fourni les pièces nécessaires à l'appréciation de leur candidature (ensemble des pièces et justificatifs demandé dans le règlement de consultation), la Commission d'Appel d'Offres a décidé de retenir l'ensemble des candidatures.

Le montant des offres recensées lors de l'analyse des offres est présenté dans le tableau ci-dessous.

L'estimation de l'administration était de 250 000,00 € HT soit 299 000,00 € TTC.

<b>N° d'ordre</b>	<b>Candidats</b>	<b>Montant HT</b>	<b>Ecart Estimation /</b>	<b>Ecart Moyenne /</b>
1	SYSTRA	206 833,00 €	- 17,27 %	- 54,25 %
2	SOCOTEC	238 000,00 €	- 4,80 %	- 47,36 %
3	Groupement BUREAU VERITAS INFRASTRUCTURES / EIFFAGE TRAVAUX PUBLICS G&D	386 640,10 €	+ 54,66 %	- 14,49 %
4	Groupement ARTELIA VILLE ET TRANSPORT / SEPIA GC (offre dématérialisée)	977 075,00 €	+ 290,83%	+ 116,10 %

Concernant l'analyse des offres, la Commission d'Appel d'Offres, réunie le 14 juin 2012, a retenu l'offre de la société SYSTRA relative à l'assistance technique au Maître d'Ouvrage pour la construction du tunnel de VIGGIANELLO pour un montant de 206 833,26 € HT soit un montant de 247 372,27 € TTC, car elle est économiquement la plus avantageuse au regard des critères de jugement des offres établis dans les documents de la consultation.

Les membres du groupement ont justifié de leur régularité sociale et fiscale.

### **III - Conclusion**

En conséquence, je vous serais obligé de bien vouloir m'autoriser à signer et exécuter le marché relatif à l'assistance technique au Maître d'Ouvrage pour la construction du tunnel de VIGGIANELLO à passer avec la société SYSTRA pour un montant de 247.372,27 € TTC.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

<b>FINANCEMENT DES OPERATIONS</b>
-----------------------------------

Description de l'opération :

**ROUTE NATIONALE 196 - Déviation de Propiano  
Construction du tunnel de Viggianello**Coût total de l'opération : HT .....€  
TTC 45 000 000 €SECTION :  INVESTISSEMENT  
 FONCTIONNEMENTLes AP ou AE ont-elles déjà été inscrites ?  OUI  
 NONSi OUI, pour quel montant : 32 068 000 €  
Et à quel BP/ BS / DM ?  
BP 2012

N° Programme (s) : .....1212i.....Réseau Routier National.

N° Opération (s) :  
.....12129C123T.....Cette opération est-elle cofinancée ?  OUI  
 NONSur quel fonds ?  PEI 1  
 PEI 2  
 PO FEDER  
 CPER 2007-2013  
 FEADER  
 AUTRES (à préciser) :.....  
Montant du cofinancement : 70 % Etat (15 631 000 €) – 30 % CTC (6 699 000 €)

N° Présage : ...31683

**ASSEMBLEE DE CORSE**  

---

**DELIBERATION N° 12/ AC DE L'ASSEMBLEE DE CORSE  
AUTORISANT LE PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE A SIGNER  
ET EXECUTER LE MARCHÉ RELATIF A L'ASSISTANCE TECHNIQUE  
AU MAITRE D'OUVRAGE POUR LA CONSTRUCTION DU TUNNEL  
DE VIGGIANELLO DANS LE CADRE DE LA DEVIATION DE PROPRIANO,  
ROUTE NATIONALE 196**  

---

**SEANCE DU**

L'An deux mille douze et le , l'Assemblée de Corse, régulièrement convoquée s'est réunie au nombre prescrit par la loi, dans le lieu habituel de ses séances, sous la présidence de M. Dominique BUCCHINI, Président de l'Assemblée de Corse.

**L'ASSEMBLEE DE CORSE**

- VU** le Code Général des Collectivités Territoriales, Titre II - Livre IV - IVème partie,
- VU** le décret n° 2006-975 du 1<sup>er</sup> août 2006 portant Code des Marchés Publics,
- SUR** rapport du Président du Conseil Exécutif de Corse,

**APRES EN AVOIR DELIBERE****ARTICLE PREMIER :**

**AUTORISE** le Président du Conseil Exécutif de Corse à signer et exécuter le marché relatif à l'assistance technique au Maître d'Ouvrage pour la construction du tunnel de VIGGIANELLO, avec la société SYSTRA pour un montant de 247 372,27 € TTC.

**ARTICLE 2 :**

La présente délibération fera l'objet d'une publication au recueil des actes administratifs de la Collectivité Territoriale de Corse.

AJACCIO, le

Le Président de l'Assemblée de Corse

Dominique BUCCHINI