

**COLLECTIVITE TERRITORIALE DE CORSE
ASSEMBLEE DE CORSE
CULLETTIVITÀ TERRITURIALE DI A CORSICA
ASSEMBLEA DI CORSICA**

**5EME SESSION EXTRAORDINAIRE POUR 2013
5A SESSIONE STRASURDINARIA PÈ U 2013**

**19 ET 20 DECEMBRE
19 È 20 DI DICEMBRE**

N° 2013/E5/052

**DUMANDA À BOCCA SPOSTA DA U
SGIÒ Michel STEFANI**

**À NOME DI U GRUPPU «ELU(E)S
COMMUNISTES ET CITOYENS
DU FRONT DE GAUCHE »**

**QUESTION ORALE DEPOSEE par M.
Michel STEFANI**

**AU NOM DU GROUPE «ELU(E)S
COMMUNISTES ET CITOYENS
DU FRONT DE GAUCHE »**

**OGETTU : Dumanda di rimpattu
di e suvenzione
attribuite à a SNCM
da a Cummissione
Europea**

**OBJET : Demande de
remboursement par
la Commission
Européenne des
subventions versées
à la SNCM**

Sgiò Presidente,

U rumanzettu curtese di a Cummissione Europea pare oramai una guerra chì sgargana cundutta da i capifila di u CFF voltu e ghjuridizione in carica, micca di fà rispettà u dirittu, ma di scrive lu à prò di a so cumpagnia italo-corsa-genuvese è di i ricorsi intrudutti à parè soiu pè ristabilisce a cuncurenza leghjitima.

Monsieur le Président,

Le feuilletton des amabilités de la Commission européenne se confond désormais avec la guerre d'usure conduite par les dirigeants de CFF devant les juridictions chargées, non pas de faire respecter le droit mais de l'écrire au bénéfice de leur compagnie italo corso genevoise et des recours prétendument introduits pour rétablir la vraie concurrence.

Ùn pò esse quessa u fruttu di pratiche di dumping, di vendita à perdita, di rispettu micca di u drittu di u travagliu, d'abandonu in pienu mare di materie pulluente...È puru u gendarme di Brussella, cum'ellu si dice, veghja, micca pè fà ch'elli sianu pigliati cum'è una riferenza l'armamenti battendu bandiera di u primu registru ma u cuntrariu.

Li si sbucina u tappettu rossu à l'armatori senza scrupuli ch'ì si ne piglianu à u serviziu publicu pè i so tornaconti.

L'ogettu di a dumanda ùn essendu l'esamine di e direttive è altre decisione di a cummissione, da u pudere tremendu, fora cuntrollu di u Parlamentu Eurupeu per risponde megliu à a pressione clanista banalizata sottu à l'appellazione di lobbying, ùn riveneraghju micca nantu à :

- L'articulu. 4422-16 CGCT
- U regulamentu (CEE) n° 3577/92,
- U regulamentu (CEE) n 1370/2007
- L'articulu 58-1 et 174 du TFUE, ch'ì custituiscenu una sedia ghjuridica soda da ch'ella possi a CTC arrimbà ci si è fundà una deliberazione securizata di modu à cuntrà l'ultima decisione di u TA nantu à i OSP è intervenne di pettu à l'ultimu ricorsu di i capifila di u CFF contru à a DSP.

Ùn vi dumanderaghju torna una volta d'esisge da a DNEF a cumpensazione di pettu à « l'arrubecciu » di unepoche di cumpagnie nantu à a Tassa di i trasporti è ch'ì ne h'è vittima a CTC.

Celle-ci ne peut être le fruit de pratiques de dumping, de vente à perte, de non-respect du droit du travail, de largage en pleine mer de matières polluantes... Et pourtant le gendarme de Bruxelles, comme il se dit, veille non pas à ce que les armements battant pavillon premier registre soient de ce fait considérés comme la référence mais le contraire.

Les armateurs peu scrupuleux se voient déroulés le tapis rouge au nom de la concurrence libre et non faussée et s'attaquent aux dessertes de service public pour en extraire le meilleur à leur avantage.

L'objet de la question n'étant pas l'examen des directives et autres décisions de la Commission non élue, au pouvoir exorbitant, hors du contrôle du Parlement européen pour mieux répondre à la pression clientéliste banalisée sous l'appellation de lobbying, je ne vais pas revenir ici :

- sur l'article L. 4422-16 CGCT
- sur le règlement (CEE) n° 3577/92,
- sur le règlement (CEE) n 1370/2007
- sur l'article 58-1 et 174 du TFUE, qui constituent l'assise juridique solide sur laquelle la CTC pourrait fonder une délibération sécurisée, faire appel de la dernière décision du TA sur les OSP et riposter au dernier recours des dirigeants de CFF contre la DSP.

Je ne vais pas non plus demander une nouvelle fois de saisir la DNEF pour exiger réparation du « vol » commis par certaines compagnies s'agissant de la Taxe de transport et dont la CTC est victime.

Innò, vi vogliu solu dumandà o sgiò Presidente s'èlle anu e deliberazione n°06/22 AC du 24 mars 2006, n°07/084 du 30 04 2007, n°2007/108 di u 7 di ghjugnu di u 2007, fattu l'ogettu di una cumunicazione o almenu d'un' infurmazione à l'unione Europea.

Chì, a Cummissione spiega a so pruposta tardiva è micca ghjustificata pè u rimpattu di i 220 M€ accurdati à a SNCM à titulu di i servizii in più in periodu di trafficu maiò, cù a mancanza di a CTC ch'ùn l'averia micca infurmata in ora è tempu. In isse cundizione spiega sta Cummissione di modu stranu, mentr'ellu si tratta quì d'un prucedimentu di chjama d'offerta europea, ch'èlla ùn pudia reagisce altrimenti vale à dì troppu tardi nantu à u pusessu di i capifila di CFF.

Non, je vais simplement vous demander, Monsieur le Président, si les délibérations n°06/22 AC du 24 mars 2006, n°07/084 du 30 04 2007, n°2007/108 du 7 juin 2007, ont bien fait l'objet d'une communication ou au moins d'une information à l'Union Européenne.

Car la Commission explique sa réclamation tardive et infondée, de remboursement des 220 M€ versés à la SNCM au titre des services supplémentaires en période de pointes, par la défaillance de la CTC qui ne l'aurait pas avisée en temps voulu. Dans ces conditions, explique-t-elle de façon surprenante, alors qu'il s'agit d'une procédure d'appel d'offres européenne, elle ne pouvait réagir autrement qu'a posteriori sur la saisine des dirigeants de CFF.