

**COLLECTIVITE TERRITORIALE DE CORSE
ASSEMBLEE DE CORSE
CULLETTIVITÀ TERRITURIALE DI A CORSICA
ASSEMBLEA DI CORSICA**

**5EME SESSION EXTRAORDINAIRE POUR 2013
5A SESSIONE STRASURDINARIA PÈ U 2013**

**19 ET 20 DECEMBRE
19 È 20 DI DICEMBRE**

N° 2013/E5/055

**DUMANDA À BOCCA SPOSTA DA U
SGIÒ Jean-Baptiste LUCCIONI
À NOME DI U GRUPPU «CORSE
SOCIAL-DEMOCRATE»**

**QUESTION ORALE DEPOSEE par M.
Jean-Baptiste LUCCIONI
AU NOM DU GROUPE «CORSE
SOCIAL-DEMOCRATE»**

**OGETTU: SNCM : U tempu di
l'operazione verità**

Cunclusionone pisie assai.
È un muscu di scandalu di Statu

Eccu ciò ch'ellu si trova in
u cartularu SNCM, spessu in dibattitu
quì in st'emiciculu, è chì piglia oghje un
andatura chì dà penseru.

Penseru pè a cumpagnia
di sicuru è i so 1400 salariati. Penseru
pè u serviziu in Corsica è l'avvene di i
nostri trasporti maritimi. Cumu ne simu
ghjunti à sti punti ? Si pudia passà à
cantu à ciò chì certi chjamanu digià un
dannu spaventosu ?

**OBJET : SNCM : Le temps de
l'opération vérité**

Des conclusions
accablantes. Et un parfum de scandale
d'Etat.

Ainsi en est-il du dossier
SNCM, souvent débattu ici dans cet
hémicycle, et qui prend, aujourd'hui,
une tournure bien inquiétante.

Inquiétante pour la
compagnie bien sûr et ses 1400
salariés. Inquiétante pour la desserte
de la Corse et l'avenir même de nos
transports maritimes. Comment en est-
on arrivé là ? Pouvait-on éviter ce que
d'aucuns nomment déjà un « gâchis
épouvantable ». ?

E dumande sboccanu d' ogni parte mischjendu l'interugazione cù l'emuzione. rinviandu l'eletti ch'è no simu à a parte di testimone di strategie custruite altrò ma chì puru ci interessanu... Di pettu à tamanta crisa, à tale situazione d'urgenza, ci tocca à ripiglià a manu. U tempu di l'operazione verità oghje s'impone.

Ci permetteria al menu di prevede pussibili cambiamenti è di mette in avanti una certa razionalità.

U Presidente Giacobbi l'hà capita bè d'altronde addirizzendu si direttamente à i puderi publicu à livellu più altu è fendu si u porta voce di a Cummissione d'inchiesta di l'Assemblea Naziunale di pettu à e cundizione di privatizzazione di a SNCM.

Ramintemu ch'ella fù st'ultima decisa à straziera in u 2006 sottu à u Governu Villepin. Da tandu, si puderia quasi dì chì nunda o quasi hè cambiatu ma tuttu hè diventatu cumplissu.

U statu hà persu 450 milioni d'euri senza risolve nunda di e difficoltà sempre listesse di u nostru operatore storicu. « U Statu hè pè una grande parte rispunsevule di a situazione... hà aspettatu passivu ch'elle ùn si possu più supportà e difficoltà di tresureria ; a privatizazione ùn hè mai stata ammintata fora à l'ultimu di modu precipitatu » dice u raportu.

Les questions affleurent de toutes parts, mêlant l'incompréhension au désarroi. Elles relèguent les élus que nous sommes en simples témoins de stratégies qui se sont certes nouées ailleurs mais qui nous concernent cependant.... Face à un tel paroxysme, à une telle situation d'urgence, nous devons reprendre la main. Le temps de l'opération vérité s'impose désormais.

Elle seule nous permettrait à tout le moins d'anticiper sur des plausibles changements de cap comme de faire montre d'une certaine rationalité.

Le président Giacobbi l'a bien compris d'ailleurs en interpellant au plus haut niveau les pouvoirs publics et en endossant le rôle de rapporteur de la commission d'enquête de l'Assemblée nationale sur les conditions de privatisation de la SNCM.

Rappelons que cette dernière fut décrétée au forceps en 2006 sous l'ère du gouvernement Villepin. Depuis, rien n'a changé ou presque serions-nous tentés d'affirmer. Mais tout est devenu plus compliqué.

L'Etat a perdu 450 millions d'euros sans rien résoudre des difficultés récurrentes de notre opérateur historique. « L'Etat est en grande partie responsable de la situation (...). Il a attendu passivement que les difficultés de trésorerie deviennent insupportables ; la privatisation n'a même jamais été envisagée autrement que dans la précipitation » indique le rapport.

Si puderia ripiglià ne rimproveri fatti in issu documentu. Vanu da l'imprudenze ripetute à i sbagli strategichi passendu pè una catastrofa industriale.

Ma ognunu sà chì, al di là di issi inciampi parechji di funziunamentu, di u suspettu di cumplicità, l'unica dumanda di primura hè : Ci ne pudemu sorte ? È cume ?

Eccu l'inghjocu maiò chì si presenta. Simu eredi d'un cartulare sciancu, mal concepitu è ci tocca à truvà suluzione. Simu in una situazione d'urgenza tamanta. A nostra missione hè quella di perennizà e rutazione Corsica-Cuntinente è assicurà a didfesa di u serviziu publicu.

Nantu à stu puntu, apre un spaziu di cuntrastu, saria almenu una bona pè cunnosce infine i parè è e pusizione d'ognunu. A cunsequenza saria pè l'isula è al di là pè i professionali di u turisimu in un duminiu impurtante assai, u ritornu à una certa serenita.

E senza vulè ghjucà i Cassandre, o l'induvini dumandu à nome di u mo gruppu, Corse Social-Démocrate, ch'elle sianu intraprese dimerchje di modu à purtà à ognunu chjarore è precisione.

On pourrait reprendre bien des reproches que contient ce document. Il va des imprévoyances répétées aux erreurs stratégiques en passant par un désastre industriel.

Mais chacun sait bien qu'au-delà de ces dysfonctionnements multiples, des soupçons de connivence, la seule question qui vaille tient en une formule lapidaire : Peut-on en sortir ? Et si oui, comment ?

Voilà l'enjeu majeur auquel nous sommes tous confrontés. Nous héritons d'un dossier bancal, mal ficelé que nous devons tenter de résoudre. Nous sommes dans l'urgence absolue. Notre mission consiste à pérenniser les rotations Corse-Continent et assurer la défense du service public.

A cet égard, ouvrir un espace de dialogue aurait l'insigne mérite de savoir une bonne fois pour toutes les objectifs des uns et la position des autres. Et en incidence la quiétude qu'est en droit d'attendre notre île et au-delà les professionnels du tourisme dans un domaine, dont l'importance n'est pas à démontrer.

Aussi, sans vouloir jouer les Cassandre, ou les augures, je demande au nom de mon groupe, Corse Social-Démocrate, que des démarches dévolues à obtenir des éclaircissements et des précisions soient entreprises.

È ch'è no sappiimu à la fine s'ella vole l'impresa Veolia brusgià e so nave o tenesi à gallu di u nostru mare.

Vi ringraziu.

Et que l'on sache une fois pour toutes si Véolia veut brûler ses vaisseaux ou au contraire si elle veut se maintenir sur la ligne de flottaison....

Je vous remercie