

RAPORTU
Nu 2014/E1/003

ASSEMBLEA DI CORSICA

1ma SESSIONE STRAORDINARIA DI 2014

30 è 31 GHJENNAGHJU

RAPORTU DI U SGIO
PRESIDENTE DI U CUNSIGLIU ESECUTIVU

ACCUNSENTU DI I RESULTATI DI A CUNCERTAZIONE PUBLICA E SCELTA DI U PRUGETTU
D'ACCUNCIAMENTU DI U CUNTORNU D'ULMETU
STRADA NAZIUNALE 196

CUMMISSIONE COMPETENTE : CUMMISSIONE DI U SVILUPPU ECUNOMICU, DI
L'ASSESTU DI U TERRITORIU È DI L'AMBIENTE

CUMMISSIONE DI E FINANZE, DI A PIANIFICAZIONE, DI
L'AFFARI EUROPEI È DI A CUUPERAZIONE

<p style="text-align: center;">RAPORTU DI U PRESIDENTE DI U CUNSIGLIU ESECUTIVU DI CORSICA</p>

Ogettu : Accunsentu di a cuncertazione publica relativa à u prugettu d'assestu di u cuntornu d'Ulmetu - Starda Naziunale 196.

Aghju l'onore di sottumette à l'Assemblea di Corsica u presente raportu relativu à l'accunsentu di a cuncertazione publica di u cuntornu d'Ulmetu, Strada Naziunale 196, nant'à u territoriu di a cumuna d'Ulmetu, in prevista di u lanciamentu di l'inchiesta preliminarìa à a dichjarazione d'utilità publica, di l'inchiesta parcellaria è di a realizzazione di l'acquisti fundiarii.

1 - OGETTU DI L'OPERAZIONE.

a) Zona à assestà.

A Strada Naziunale 196 hè un assu impurtante di u dipartimentu di a Corsica-Suttana è permette a lea trà a regione di Pruprianu è u sudu di u dipartimentu d'una parte è Aiacciu d'altra parte.

A u nordu di Pruprianu, a Strada Naziunale 196 traversa u centru di u paese d'Ulmetu. A cunfigurazione particolare di u paese ùn permette micca di mantene duie vie di circolazione, a scelta essendu si purtata per u mantenimentu d'una banda di staziunamentu necessaria per i residenti è i cummerci.

Un alternativa hè dunque in piazza è genera un ritornu di coda da ogni parte di u paese, issa fila d'attesa pò diventà assai impurtante in perioda estivale cun attese insuppurtevole per l'usuarii di a Strada Naziunale 196 è altrettantu per i residenti.

Per permette u ristabilimentu à 2x1 via di a traversata, è, in cunfurmità cù u Schema Direttore di e Strade Territoriale accunsentutu da l'Assemblea di Corsica u 23 ghjugnu 2011, hè dunque prevista a creazione di spazii di staziunamentu in la traversata di u paese è l'accunciamentu d'una via nova per raghjunchje a Strada Territoriale parte nordu d'Ulmetu à a Strada Dipartimentale 257. Si tratta quì d'una creazione di viali chì permettinu d'accuncià un itinerariu bis, in relazione cù u dipartimentu, à fin di permette di risolve u prublema di trafficu estivale è di mette in reta u territoriu di a cumuna.

b) Storicu.

U Schema Direttore, cunsentutu di ghjugnu 2011, hà fissatu l'orientazione bramate per u cuntornu d'Ulmetu, à sapè, un cuntornu chì pigli in cunsiderazione e vie digià esistente.

Trè variante sò state studiate. Elle prupunianu un tracciatu più cortu principiendu à u nordu di u paese è raccurdendu si à l'attuale Strada Dipartimentale 257, situata à l'insottu d'Ulmetu (variante stimata à 8,6 M€).

Di dicembre 2012, l'Assemblea di Corsica hà autorizatu u lanciamentu d'una concertazione publica. Ella s'hè svolta in merria d'Ulmetu da u 4 marzu à u 5 aprile 2012.

Nisun bilanciu di concertazione ùn si pòbbe fà essendu datu e forte opposizione di i pruprietarii agriculi sfruttanti di l'aliveti. A l'esciuta di a concertazione nisun tracciatu ùn hà pussutu esse accettatu è nove ricerche sò state tandu previste.

A Direzione di e Strade hà tandu consideratu una nova variante per svià isse zone agricole, mudifichendu u puntu di raccurdamentu à u nordu (più luntanu da u paese), passendu nant'à l'altru latu, traversendu u ruscellu di i Mulini, è riaccurdendu si più à u sudu nantu a Strada Dipartimentale 257.

Tandu, un novu raportu di concertazione hè statu sottumessu à l'Assemblea di Corsica di ferraghju 2013 autorizendu una nova concertazione publica.

A seconda concertazione publica s'hè tenuta da u 29 aprile 2013 à u 31 maghju 2013.

Una reunioni publica presidata da un membre di u Cunsigliu Esecutivu è da l'eletti di u locale s'hè tenuta u 23 settembre 2013 à a sala di e feste d'Ulmetu in cor di a quale e sfarente variante sò state evocate è presentate.

A municipalità hà tandu bramatu riapre una settimana di concertazione (da u 30 settembre à u 4 ottobre 2013).

Per fine, in seguita à questa ultima concertazione, u cunsigliu municipale d'Ulmetu hà deliberatu u 24 ottobre 2013 accertendu a so vulintà di vede sbuccià u prugettu di cuntornu, appruvandu u fattu d'accunciamentu di u cuntornu u più cortu passendu sottu à u paese in precisendu chì l'impiantazione definitiva duverà preservà u chjassu cumunale è in dumandendu chì a seconda trancia (raccurdamentu à u sudu d'Ulmetu) sia studiata rapidamente.

c) Enunciu di l'ogettivi.

L'ogettivi sò i seguenti :

- Assicurà, in lu quadru di u Schema Direttore di e Strade Territoriale di Corsica, a cuntinuità trà Aiacciu è u Sudu di a Corsica per un leame rapidu, cunfurtevole è sicuru.
- Offre à l'usuarii cundizione di circolazione più currente, in tutta securità.

I studii preliminarii presentati in la concertazione avianu per ogettivi :

- ✓ di fà u contu di e sfarente variante pussibile tenendu contu di u programma definitu in lu Schema Direttore di e Strade Territoriale, à sapè un cuntornu passendu da sottu à u paese d'Ulmetu è fendu u leame cun l'attuale Strada Dipartimentale 257 cù una di queste ;
- ✓ di realizà un diagnosticu di l'inseme di l'ublicazione : ublicazione topografiche, ambientale, tecniche è spaziale ;

- ✓ di paragonà isse variante in funzione di l'obligazione recensate di manera à fà sbuccià un prugettu presentendu un massimu d'avantagi per a cullettività è l'abitanti è presentendu u minimu impattu.

2 - PRESENTAZIONE DI A SULUZIONE RITENUTA.

Poche rimarche o quistione sò state nutate in lu registru di a cuncertazione publica. A pupulazione s'hè prununziata assai in favore di u prugettu.

A variante ritenuta (presentata in anesse di u raportu) hè longa di circa 1700m.

U tracciatu in pianu rispetta e ricumandazione di l'ARP per a categoria R 60 in rilievo difficile (raghju minimu di 120 m for di girata). Hè necessaria a creazione d'una girata di raghju 30 m. U prufilu in longu hà una pendita cuntinua di 8,4 %. Ella ùn nicessiteghja nisun opera d'arte. U raccurdamentu di a Strada Dipartimentale 257 si face à una cruciata à nivellu.

Issa variante si raccorda è si cunfonde in l'allignmentu di a Strada Dipartimentale in direzione di u paese.

Si nota in fine a creazione di sustenimenti d'una altezza di 9 m (vede in funzione di i studii geotecnici à prò di a natura di i materiali). Eppure, isse altezze sò date à titulu indicativu è a scelta trà rialzu, muru o a cumbinazione rialzu/muru deve fà l'ogettu di studii in dettagli chì dipendenu in particolare di a natura di i terreni, di a qualità di i materiali (sgombri / rialzi), di l'integrazione in situ è di e dumande di u splutante per diminuisce l'impiantu nicessariu à acquisite in la zona agricola.

E caratteristiche di a variante ritenuta sò e seguente :

- ✓ un giratundu à u nordu cù a Strada Naziunale 196 ;
- ✓ un giratundu cù a Strada Dipartimentale 257 ;
- ✓ un accunciamentu à 2 x1 vie ;

Caratteristiche geometriche (for di raccurdamenti) :

Tema		Suluzione ritenuta
Geometria	Via (m)	3.5
Prufilu in traversu	Banda dirasata di diritta (m)	1.5
	Ripale (m)	1.0
	Largura (m)	12
Lineariu (m)		1 707
Geometria	Pendita massimu	8,53 %
prufilu in longu	Anguli surtenti prufilu in longu	1 500
	Anguli entrenti prufilu in longu	1 500
Geometria à pianu	Curve (clotoide)	200 (30)*

3 - STIMA DIA SULUZIONE RITENUTA

Stima previsionale :

Travagli preparatorii	1 000 000
Scassi	3 000 000
Strada è ariciali	2 000 000
Assaniscimentu	1 000 000
Sustenimentu	1 000 000
Dispositivu di ritenuta è equipamenti	500 000
Raccurdamentu (2 giratondi)	2 000 000
Paisagiu è diversi	400 000
Signalizazione orizzontale è verticale	100 000
Tutale travagli HT	11 000 000
Tutale acquisti fundiarii	80 000
Tutale studi HT	120 000
Tutale operazione HT	11 200 000

4 - FINANZAMENTU

L'operazione duveria esse finanziata in lu quadru di u Prugramma Eccezzionale d'Investiscimentu à u titulu di a sottu misura « Strade ». Issu pianu di finanziamentu ùn serà definitivu chè dopu accunsentu di a COREPA.

In cunclusioni, vi prupongu :

- 1) **D'ACCUNSENTE** a regula è e caratteristiche principale di u prugettu d'accunciamentu di u cuntornu d'Ulmetu, Strada Naziunale 196, nantu u territoriu di a cumuna d'Ulmetu, quant'è e sò principale caratteristiche tale chè discritte in lu presente raportu,
- 2) **DI AUTORIZÀ MI** à perseguisce i studii è lancià e procedure regulamentarie in vista di a realizzazione di u prugettu, in particolare l'inchieste pubbliche à titulu di u Codice di l'Ambiente in applicazione di a lege di u 10 luglio 2010 (Grenelle 2) articulu L. 123-2 è seguenti è di u decretu n° 2011-2018 di u 29 dicembre 2011, articuli R. 123-1 è seguenti è idrolichu in applicazione di l'articuli L. 214-1 à L. 214 -3 di u Codice di l'Ambiente.
- 3) **DI AUTORIZÀ MI** à dumandà à a Cumuna d'Ulmetu l'iscrizione di l'impianti di u prugettu in l'impiazzamentu riservatu.
- 4) **DI AUTORIZÀ MI** s'ella hè necessaria à acquisite à l'abonu à u prezzu massimu fissatu da France Domaine o per via di procedura di sprupriazione l'impianti relativi à l'accunciamentu prugettatu.

Vi pregu di ben vulè passà à deliberazione.

ASSEMBLEA DI CORSICA

DELIBERAZIONE Nu 14/ AC DI L'ASSEMBLEA DI CORSICA ACCUNSENTENDU U FATTU È E PRINCIPALE CARATTERISTICHE DI U PRUGETTU D'ACCUNCIAMENTU DI U CUNTORNU D'ULMETU NANTU A STRADA NAZIUNALE 196

SEDUTA DI U

L'Annu dui è mila quatordecì u, l'Assemblea di Corsica, regolarmente cunvucata s'hè reunita à u contu prescrittu da a lege, in locu abituale di e so sedute, sottu a presidenza di u S. Dumenicu BUCCHINI, Presidente di l'Assemblea di Corsica.

L'ASSEMBLEA DI CORSICA

- VISTU** u Codice Generale di e Cullettività Territoriale, Titulu II - Libru IV - IVma partita,
- VISTU** u Codice Generale di a Pruprietà di e Persone Pubbliche,
- VISTU** a deliberazione n° 11/140 di l'Assemblea di Corsica di u 23 ghjugnu 2011 accunsendu a reattualizzazione di u Schema Direttore di e Strade Territoriale di Corsica,
- VISTU** a deliberazione di a Cumuna d'Ulmetu di u 24 ottobre 2013 accunsendu a scelta di u tracciatu,
- NANTU** u raportu di u Presidente di u Cunsigliu Esecutivu di Corsica,

DOPU D'AVÈ DELIBERATU

ARTICULU PRIMU :

ACCUNSENTE à u fattu è à e caratteristiche principale di u prugettu d'accunsiamentu di u cuntornu d'Ulmetu, Strada Naziunale 196, tale chè discritti in lu raportu anessatu à a presente deliberazione.

ARTICULU 2 :

AUTORIZEGHJA u Presidente di u Cunsigliu Esecutivu di Corsica à perseguisce i studii è lancià e prucedure regulamentarie in vista di a realizzazione di u prugettu particularmente di l'inquiète pubbliche à titulu di u Codice di l'Ambiente in applicazione di a lege di u 10 lugliu 2010 (Grenelle) articuli L. 123-2 è sequenti è di u decretu n° 2011-2018 di u 29 dicembre 2011, articuli R. 123-1 è sequenti è idrolichi in applicazione di l'articuli L. 214-1 à L. 214-3 di u Codice di l'Ambiente.

ARTICULU 3 :

AUTORIZEGHJA u Presidente di u Cunsigliu Esecutivu di Corsica à dumandà à a Cumuna d'Ulmetu l'iscrizione di l'impiantu di u prugettu in l'impiazzamentu riservatu.

ARTICULU 4 :

AUTORIZEGHJA u Presidente di u Cunsigliu Esecutivu di Corsica, s'è necessariu, à acquisite à l'abonu à u prezzu massimu fissatu da France Domaine o per via di prucedura di sprupriazione l'impianti relativi à l'accunciamentu prugettatu.

ARTICULU 5 :

A presente deliberazione ferà l'ogettu d'una pubblicazione à i raguagli di l'atti amministrativi di a Cullettività Territoriale di Corsica.

AIACCIU, u

U Presidente di l'Assemblea di Corsica

Dumenicu BUCCHINI