

RAPORTU
Nu 2014/E1/004

ASSEMBLEA DI CORSICA

1ma SESSIONE STRAORDINARIA DI 2014

30 È 31 GHJENNAGHJU

RAPORTU DI U SGIÒ
PRESIDENTE DI U CUNSIGLIU ESECUTIVU

ACCUNSENTU DI U BILANCIU DI CUNCERTAZIONE PUBBLICA E SCELTA DI U
PRUGETTU DI CUNTORNU DI L'ISULA ROSSA

COMMISSIONE CUMPETENTE :

CUMMISSIONE DI U SVILUPPU ECUNOMICU, DI
L'ACCUNCIAMENTU DI U TERRITORIU È DI L'AMBIENTE

CUMMISSIONE DI E FINANZE, DI A PIANIFICAZIONE, DI
L'AFFARI EUROPEI È DI A CUUPERAZIONE

RAPORTU DI U PRESIDENTE DI U CUNSIGLIU ESECUTIVU DI CORSICA
--

Ogettu : Accunsentu di u bilanci di a cuncertazione publica relativa à u prugettu di cuntornu di l'Isula Rossa.

Aghju l'onore di sottumette vi à l'accunsentu di l'Assemblea di Corsica u bilanci di a cuncertazione publica di u prugettu di cuntornu di l'agglomerazione di l'Isula Rossa, procedura lanciata in cunfurmità à a deliberazione n° 12/005 AC di u 26 ghjennaghju 2012 in appicciu.

Issa operazione, chì hà fattu l'ogettu di molti studii di tracciati dapoi l'anni settanta, hà per ogettu principale di scungestionà u centru villa di l'Isula Rossa è di megliurà u serviziu di e cumune di Munticellu, Santa Riparata di Balagna è Curbara à partesi di a Strada Naziunale 197. Cuntribuischerà d'issa manera à fà cresce l'asgiu è a securità di l'usuarii di Balagna.

I – CUNTESTU.

Una cuncertazione publica hè stata organizzata da u 12 ferraghju à l'11 marzu 2010 in le cumune di Curbara, Isula Rossa, Munticellu è Santa Riparata di Balagna in cor di a quale quattru variante eranu state pruposte. E duie prime prevedianu un accunciamentu di a circolazione in l'Isula Rossa senza deviazione. A terza pruspettava 2 vie cun 4 raccurdamenti : Strada Naziunale 197 à l'oriente di l'Isula Rossa, Strada Dipartimentale 63 è a reta comunale di disserta di i luttisciami di Munticellu, quello di a Strada Dipartimentale 13 in lu vullu di u ruscellu di Padule nantu a cumuna di l'Isula Rossa è di a Strada Naziunale 197 à u punente di u viale di Fogata. A quarta s'assumigliava à a terza cù un raccurdamentu occidentale à a bocca è no à u viale di Fogata è à a creazione d'un tunellu di 160 m in trincera cuperta (4a) è un tunellu di 873 m per preservà l'abitazione (4b).

A scelta di u publicu, di e cumune è di a Cullettività Territoriale s'era orientata versu a variante 4b. Eppuru, in cor di l'accunsentu di u bilanci di a cuncertazione, elementi novi sò venuti à mudificà essenzialmente u prugettu, essendu chì u tracciatu dumandatu da a cumuna di Munticellu s'hè situatu fora di i studii sottumessi à a cuncertazione venendu d'esse realizzata cù u publicu è e cumune. In issu cuntestu ghjuridicu fragilizatu, hè apparsu necessariu di lancià una nova cuncertazione per sfrancà da tuttu risicu di ricorsu à e fase ulteriore di a procedura. A nova cuncertazione publica hà cuncernatu a pruposta di a soluzione scelta in 2010 di a quale a geometria hè sata ottimizzata à fin di riduce i movimenti di terre, l'impattu nantu l'ambiente è dinù u costu di u prugettu.

2 - RAPPELLU DI L'OGETTIVI PERSEGUITI DA A CULLETTIVITÀ TERRITURIALE DI CORSICA.

L'accunciamentu prupostu cunsiste à :

- ✓ diminuisce u trafficu di transitu di l'Isula Rossa è e so estensione urbane, cù a creazione d'una via nova for di l'agglomerazione ;
- ✓ migliurà e cundizione di circolazione in l'Isula Rossa, essenzialmente favorizà u serviziu di u Portu du cummerciu ;
- ✓ migliurà e cundizione di securità è di circolazione per a lea trà Calvi-Bastia. Issu cuntornu si scrive in un accunciamentu più glubale di a Strada Naziunale 197 trà l'Isula Rossa è Calvi ;
- ✓ migliurà u serviziu di i paesi di u piemonte : Santa Riparata di Balagna, Curbara è Munticellu in sgurgendu l'Isula Rossa ;
- ✓ desincastrà i paesi suprani cù un passagiu in piemonte sviendu u litorale è permettendu un accessu più direttu ;
- ✓ migliurà e cundizione d'accessu à i cummerci è attività di l'Isula Rossa in alligerendu a Strada Naziunale 197 di u trafficu di transitu ;
- ✓ migliurà u quadru di vita per l'Isula Rossa ;
- ✓ preservà à u megliu i spazii naturali.

3 - PRESENTAZIONE DI U PRUGETTU SOTTUMESSU À A CUNCERTAZIONE PUBBLICA.

Strada à 2 vie di circa 4 km di longu, cun 5 punti di scambiu, nisun accessu direttu nantu a via ùn hè permessu :

- ✓ Raccurdamentu cù a Strada Naziunale 197 à l'oriente di l'Isula Rossa à u locu dettu «Guardiola»,
- ✓ Raccurdamentu cù a Strada Dipartimentale 63 è a reta comunale di serviziu di i luttisciami nantu a cumuna di Munticellu,
- ✓ Raccurdamentu cù a Strada Dipartimentale 13 in lu vallu di u ruscellu di Padule nantu a cumuna di l'Isula Rossa,
- ✓ Raccurdamentu cù a Strada Naziunale 197 à punente di bocca à Fogata è permette di svià u viale di Fogata. U francà di a costa sopra à bocca à Fogata nicessiteghja impurtanti scassi è a creazione d'un tunellu longu di 870 metri per preservà l'abitazione vicinante da i disturbi i rimori è a vista, sfranchendu si di e forte ubligazione topografiche.

Prufilu in longu :

Presenta una pendita massimale di 7 %.

Prufilu in traversu :

U prufilu in traversu corrisponde à una via in situ periurbanu :

- ✓ Strada di 7 m di largu,
- ✓ Ariciali di largura minimale 2 m, guarniti di fossi in erba.

Costu stimatu :

60 milioni € TTC (for di studii è acquisti fundarii)

Scambii :

L'accessi riparii sò interdetti. I scambii cù a via di cuntornu sò :

- ✓ Crucivia giratonda Strada Naziunale 197 à « Guardiola »,

- ✓ Raccurdamentu à a Strada Dipartimentale 63 è à a reta comunale di serviziu di i luttisciami nantu a cumuna di Munticellu,
- ✓ Raccurdamentu à a Strada Dipartimentale 13,
- ✓ Raccurdamentu à a Strada Naziunale 197 à punente di Fogata.

Paisagiu :

A scumessa d'issu tracciatu in pienu mezu di e custere hè d'inserisce si in le forme naturale è prutegge i vicinanti : accumpagnamentu vegetale consistente, trattamentu geomorfologicu di i scassi, messa in valore di e vie luntane, trattamentu specificu di a valle di Padule.

Spaziu umanu :

Issu tracciatu alligerisce l'Isula Rossa da u trafficu di transitu (centru villa più aggradevole) è assicura un meglior serviziu di i paesi di u circondu cun punti di scambiu ben assestati.

Spaziu naturale :

Issa variante presenta impegni à e so estremità : ghjinepari ossicedri è « porte-queue » di Corsica. Eppuru, u passagiu in tunellu di 870 m permetterà di sfrancà si d'issu casticu.

Avantaghji di u prugettu :

Issa deviazione risponde pienamente à l'ogettivi di a Cullettività : svià u transitu da u centru villa, megliurà attempu u serviziu di a custerà è di i paesi suprani. L'impattu paese è umanu hè minimu. A pressione nantu u spaziu naturale hè assai limitatu.

Incunvenienti di u prugettu :

U principale incunveniente di u prugettu cunsiste in lu fattu ch'ellu nicessiteghja a creazione di un travagliu di forte costu (tunellu) è presentendu ubligazione di spluttazione è d'intrattenimentu.

4 - CUNCERTAZIONE PUBBLICA.

A cuncertazione publica hè stata organizzata da u 26 agostu à u 6 settembre 2013 in le quattu cumune di l'Isula Rossa, Munticellu, Santa Riparata di Balagna è Curbara cuncernate da u prugettu in cunfurmità à l'articuli L. 300-2 è R. 300-1 à R. 300-3 di u Codice di l'Urbanisimu.

Molte persone si sò dispiazzate in cor di visite di i ripresentanti di a Cullettività Territoriale di Corsica. Certe anu ammintatu i so avisi nant'à parechje cumune.

Si verifichighja, à partesi di u bilanciù glubale di e quattu cumune, chì 90 osservazione sò state scrite nantu i registri depositati in le merrie siasi 51 avisi pusitivi è 39 negativi.

a) Risposta à i principali argumenti contru u prugettu.

- Accunciamentu di a traversa :

L'argumentu chì risorte in ogni cumuna hè di realizà, in priurità, un accunciamentu sopra à piazza cù un pianu di circolazione in l'Îsula Rossa **menu caru** chè u prugettu, permettendu di risolve u prublema di l'ingumbramenti da nanzu a posta cun l'installazione di fochi trecutori o cù a realizzazione d'un passagiu sutterraniu per e persone. Di solitu, un accunciamentu di a crucivia di Munticellu versu a posta è di quellu di Santa Riparata di Balagna versu i stabilimenti Weldom.

Risposta : a realizzazione d'un tale prugettu di cuntornu risponde à una visione d'avvene. E decisione chì sò pigliate oghje permetteranu d'una certa manera di prevede una riserva fundiaria chì permetterà à mezu termine a realizzazione in travagli. Serà necessariu chì u Dipartimentu di Corsica suprana realizoghji accunciamenti transitorii per sgurgà u centru villa è alligerisce a circolazione in perioda estivale in l'attesa di a messa in serviziu di a deviazione.

- Prugettu custosu :

Costu impurtante pettu à una assunzione di solamente 25 % di u trafficu stradale (circolazione di i mesi di settembre à maghju). Spese di funzionamentu di u tunellu impurtante.

Risposta : a deviazione arrigherà senza nisun dubitu una diminuzione di u trafficu in centru urbanu, ma megliu, procurerà un cunfortu è una securità senza parà à l'usuarii di l'itinerariu Ponte-Leccia/Calvi.

E spese di funzionamentu di u tunellu puderebbenu esse globalizate cù e spese digià esistente di l'altri tunelli di a CTC (Bastia, Saltu di u prete, San Quilicu, Bucunanu et prossimamente Pruprianu).

- Pendita di u tracciatu importante :

Pendita di u tunellu ghjudicata impurtante à causa di a so pendita à 7 %, pendita bramata à 2 %. Surtita di u tunellu bramata nantu a crucivia attuale di u Leclerc digià inturniata di cummerci è risparmiosa di a divaluta di e villa private.

Risposta : a pendita di u tunellu hè cundiziunata da a geologia è a topografia, i studii geotecnichi affinati permetteranu à casu di sminuisce a pendita è di accurtà u tunellu, diminuendu d'issa manera u costu di a realizzazione è di spluttazione. A surtita nantu u giratundu di Fogata ùn pò esse pensatu à causa di e costruzzione è i cummerci esistenti ch'ellu ci vuleria à spanticà. D'altronde, issu giratundu hè troppu strettu per serve di scambiu cù u cuntornu.

Cusì, i scambii trà a Strada Naziunale attuale è u cuntornu sò previsti in fora di u centru urbanu ghjustamente per sfrancà si di novi punti di disturbu di u trafficu.

- Prugettu à l'impattu per l'ambientale.

Risposta : una tale realizzazione hà un veru impattu nantu l'ambientale è e misure compensatorie seranu dumandate da u Statu in lu quadru di l'inchiesta publica.

Rimarchemu in fine chì a cumuna di Munticellu hà emessu un avisu sfavurevule, considerendu chì u prugettu, di forte costu, hè causa d'un impattu ambientale impurtante. A cumuna prupone invece un accunciamentu in l'Isula Rossa.

In cunclusioni, vi prupongu :

- 1) **D'ACCUNSENTE** a regula è e caratteristiche principale di u prugettu d'accunciamentu di u cuntornu di L'Isula Rossa, Strada Naziunale 197 è di e so principale caratteristiche tale chè discritte in lu presente raportu,
- 2) **D'AUTORIZÀ MI** à perseguisce i studii è lancià e procedure regulamentarie in vista di a realizzazione di u prugettu, essenzialmente l'inchieste pubbliche à titulu di u Codice di l'Ambiente in applicazione di a lege di u 10 lugliu 2010 (Grenelle 2) articoli L. 123-2 è sequenti è di u decretu n° 2011-2018 di u 29 dicembre 2011, articoli R. 123-1 è sequenti è idroliche in applicazione di l'articuli L. 214-1 à L. 214 -3 di u Codice di l'Ambiente.
- 3) **D'AUTORIZÀ MI** à supprimà i fasci di studii esistenti è dumandà à e cumune di Munticellu, Santa Riparata di Balagna, Curbara è l'Isula Rossa l'iscrizione di l'imprese di u prugettu à l'impiazamenti riservati.
- 4) **D'AUTORIZÀ MI** s'è necessariu à acquisite à l'abonu à u prezzu massimu fissatu da France Domaine o per via di a procedura di sprupriazione l'imprese relative à l'accunciamentu prugettatu.

Vi pregu di ben vulè mette in deliberazione.

ASSEMBLEA DI CORSICA

**DELIBERAZIONE N° 14/ AC DI L'ASSEMBLEA DI CORSICA
ACCUNSENTENDU L'ACCUNCIAMENTU DI U CUNTORNU DI L'ISULA ROSSA
NANTU A STRADA NAZIUNALE 197L**

SEDUTA DI U

L'Annu duie mila quatordecì è u , l'Assemblea di Corsica, regularmente cunvucata s'hè reunita è u contu prescrittu da a lege, in lu locu abituale di e so sedute, sottu a presidenza di S. Dumenicu BUCCHINI, Presidente di l'Assemblea di Corsica.

L'ASSEMBLEA DI CORSICA

VISTU u Codice Generale di e Cullettività Territoriale, Titulu II - Libru IV - IVma partita,

VISTU u Codice Generale di a Pruprietà di e Persone Pubbliche,

VISTU a deliberazione n° 11/140 AC di l'Assemblea di Corsica di u 23 ghjugnu 2011 appruvendu a reattualizzazione di u Schema Direttore di e Strade Territoriale di Corsica,

NANTU U u raportu di u Presidente di u Cunsigliu Esecutivu di Corsica,

DOPU D'AVÈ DELIBERATU**ARTICULU PRIMU :**

ACCUNSENTE à u fattu è à e caratteristiche principale di u prugettu d'accunciamentu di u cuntornu di l'Isula Rossa, Strada Naziunale 197, tale chè discritti in lu raportu anessatu à a presente deliberazione.

ARTICULU 2 :

AUTORIZEGHJA u Presidente di u Cunsigliu Esecutivu di Corsica à perseguisce i studii è lancià e prucedure regulamentarie in vista di a realizzazione di u prugettu particularmente di l'inchieste pubbliche à titulu di u Codice di l'Ambiente in applicazione di a lege di u 10 lugliu 2010 (Grenelle) articoli L. 123-2 è sequenti è di u decretu n° 2011-2018 di u 29 dicembre 2011, articoli R. 123-1 è sequenti è idrolichì in applicazione di l'articuli L. 214-1 à L. 214-3 di u Codice di l'Ambiente.

ARTICULU 3 :

AUTORIZEGHJA u Presidente di u Cunsigliu Esecutivu di Corsica à supprimà e forme di studii esistente è à dumandà à e cumune di Munticellu, Santa Riparata di Balagna, Curbara è l'Isula Rossa l'iscrizione di l'imprese di u prugettu in l'impiazzamenti riservati.

ARTICULU 4 :

AUTORIZEGHJA u Presidente di u Cunsigliu Esecutivu di Corsica, s'è nicessariu, à acquisite à l'abonu à u prezzu massimu fissatu da France Domaine o per via di prucedura di sprupriazione l'imprese relative à l'accunciamentu prugettatu.

ARTICULU 5 :

A presente delibarazione ferà l'ogettu d'una pubblicazione à i raguagli di l'atti amministrativi di a Cullettività Territoriale di Corsica.

AIACCIU, u

U Presidente di l'Assemblea di Corsica

Dumenicu BUCCHINI