



COLLECTIVITE TERRITORIALE DE CORSE

ASSEMBLEE DE CORSE

1^{ère} SESSION ORDINAIRE POUR 2016

REUNION DES 14 ET 15 AVRIL

N° 2016/O1/020

**Dumand' à bocca posta da M. Michel STEFANI
A nome di u gruppu « Elues Communistes et Citoyens du Front de Gauche »**

OGHJETTU : Ristrutturazione di e scalere bastiaccie è aiaccine d'Air France

Les agents d'Air France sur les escales de Corse ont récemment fait part de leurs inquiétudes s'agissant des projets de restructuration envisagés par la direction de la compagnie.

L'aghjenti d'air France nant' à e scalere di Corsica anu sprimatu i so pensieri nant' à i prugetti di ristrutturazione privisti da a direzione di a cumpagnia.

104 posti, 53 in Aiacciu è 51 in Bastia, duverianu esse supprimiti di prima à a fine di u 2017 pè ghjunghje in u 2018 à un totale d'83 è 75 chì currisponde à a minurazione di a cumpensazione finanziaria d'8M€.

Pocu fà avemu pussutu leghje in a stampa cutidiana chì u PDG d'EasyJet, chì si vanta d'avè « scuzzulatu e vacche sacrates di u mudellu » prividia di rinforzà a so ufferta prupunendu nant' à a Corsica Suttana quasi 290 000 sede pè l'istatina.

Attempu, a DSP nant' à Figari hè attaccata da Ryanair. È in tutti i casi vidimu e CCI sbucinà u tapettu rossu à ste cumpagnie low cost chì d'altronde sò pigliati d'annesia quand'ellu ci vole à pagà a Tassa di Trasportu o simpliciamenti rispettà u dirittu di u travagliu.

L'operatori storici sò dunque di pettu à una cuncurrenza anormale ancu più forte per via ch'è i low cost spremenu u trafficu in i periodi i più attrattivi nant'à e ligne ch'è raportanu u più.

Sò dunque invitati à addattà si. À colpu sicuru a variabile d'addattazione ghjè l'impiegù cù u pretestu di i costi salariali troppu alti per firmà in a cumpetizione ultraliberale è à fine, solu l'azziunari maiò vincenu in interessu.

Air Corsica l'avemu vista ghjè ella dinù minacciata da sta liberalizzazione senza arrestu. In u 2013 hà persu 80 000 passageri in currispundenza.

Omu ùn si pò chè interrughà nant'à a frenesia di e CCI, pronte à fà vene sempre di più operatori low cost quandu ch'è u scopu hè di priservà l'attrattività è a qualità di l'ufferta publica cum'è a stabilità economica è suciale di a DSP.

In stu quattru ci pare imperativu :

- D'agisce pè rinfurzà u partenariatu AF AC, in particolare nant'à l'operazione à terra concurnendu l'ATR ;
- Di dumandà à a direzione d'AF di rivede a so pulitica concurnendu e scalere corse tenendu contu di l'oghjettivu enunziatu prima ;
- D'intervene infin versu e CCI, ch'è a CTC li hà cunfidatu a gestione di l'infrastrutture purtuarie è aerupurtuarie, da ch'èlle piantinu di entre in e cumpetenze di a CTC in l'organisationsu di u serviziu di i trasporti.

Hè u sensu di sta dumanda.