



2DA SESSIONE ORDINARIA PÈ U 2016

RIUNIONE DI I 24 È 25 DI NUVEMBRE

N° 2016/O2/069

**DUMANDA ORALE SPOSTA DA U SGIÒ. François TATTI
À nome di u gruppu « PRIMA A CORSICA »**

Sgiò Presidente,

A piattaforma portuaria di Bastia deve esse cunfigurata pè risponde à parechje sfide in materia di securità, d'accessibilità è d'adattamento à i bisogni novi tenendu contu di l'attività di crucera...

Appughjendu si nantu à issu custattu, studii eranu stati indiatu cù un dibattitu publicu organizatu in u 2007 sottu à l'egidiu di a Cummissione Naziunale di dibattitu publicu. Dopu à quessa, l'ozzione chì cussistia à un' estensione di u portu attuale hè stata alluntanata da i puderi publichi, l'Assemblea di Corsica, è a maiurità di l'attori diretti è indiretti di l'ecunomia di u mare.

U situ di a Carbunita era statu sceltu per accoglie una infrastruttura portuaria in a misura ch'ellu rispundia di modu bonu assai à i bisogni spressi da a popolazione è i professionali. Di fatti, presentava u vantaghju di risponde à quattru inghjochi maiò :

- Cunfurtà a pusizione di Bastia da piazza forte di a strategia maritima corsa, rispundendu à l'evuluzione di i scambii è di i trafichi (latu portuariu)
- Sviluppà l'impiegu, accoglie megliu è stà megliu, (latu urbanu, balneariu è turisticu)
- Migliurà a qualità di vita per via di un impattu positivu nantu à i spustamenti è a qualità di l'aria (latu mubilità)
- Limità è cumpensà l'impatti ambientali (latu ambientale)

Infine, concurnendu l'aspetti ambientali, un cumitatu scientificu indipendente hè statu designatu da l'Assemblea di Corsica pè determinà l'inghjochi. In cunfurmità cù l'avisu di u Cunsigliu Naziunale di prutezzione di a natura, u

ripresentante di u Statu hà pigliatu in u 2013 un arrestatu chì definia e misure cumpensatorie à mette in opera, da chì stu prugettu d'interessu publicu maiò possi esse realizatu, particularmente a creazione di una riserva naturale.

In u 2015, l'Assemblea di Corsica aduttava e mudalità di messa in opera di e misure cumpensatorie. Studii complementarii sò dinù stati decisi, cuncernavanu l'inserzione urbana, a messa in piazza d'un modu di trasportu multimudale, u finanziamentu di u prugettu è infine, l'impattu di issu prugettu nantu à u curdone lagunariu di a Marana.

Mentre u risultatu di i studii ùn hè statu palesu, avete evucatu l'esistenza di un'alternativa à u prugettu di u portu di a Carbunita chì saria da qui à pocu pruposta à i Corsi.

Senza parlà di u fondu, à issu stadiu, ciò chì ùn hè pussibile senza infurmazione, sta situazione ci preoccuphja di pettu à u pianu di cundutta di u prugettu è di u metudu d'associu di l'Assemblea di Corsica. L'eletti chì cum'è mè, chì volenu avanzà nantu à issu cartularu ponu avè, à tortu spergu, u sintimu d'una rimessa in causa di e decisione di l'Assemblea.

A sò ch'è vo spartite a vuluntà di dà à a nostr'isula l'ecchippamenti necessari à u so sviluppu di modu duratoghju Trà quessi, ci hè u portu novu di Bastia, cunsideratu da parechji cum'è una infrastruttura di ripigliu.

Hè per quessa o Sgiò Presidente, chì vi saria ricunnuscente di facci sapè di modu precisu à chì ne simu nantu à l'evuluzione di i studii decisi da a nostra Assemblea è nantu à u metudu ritenutu per assucià l'inseme di i gruppi pulitichi à a riflessione.