



**2DA SESSIONE ORDINARIA PÈ U 2016**

**RIUNIONE DI I 24 È 25 DI NUVEMBRE**

**N° 2016/O2/063**

**DUMANDA ORALE SPOSTA DA Mma Karine CHINESI  
À nome di u gruppu « LE RASSEMBLEMENT »**

**OGETTU : Adopru di reliquati di a Dutazione di cuntinuità territoriale.**

Sgiò Presidente,

A mo dumanda porta nantu à l'allerghera di l'operazione eligibile à u finanziamentu da i reliquati di a Dutazione di cuntinuità territoriale, postu chì, nantu à i 186 millions d'euri, sò stimate oghjehjornu, à più o menu 30 milioni, e somme dispunibile in seguitu à l'ecunomie realizzate nantu à a cumpensazione data nantu à a DSP marittima.

L'articulu L.4424-18 di u Codice Generale di e Cullettività Territoriale dispone chì « *a CTC definisce, nantu à a basa di u principiu di cuntinuità territoriale destinatu à sminuisce i custrighjimenti liati à l'insularità (...), e mudalità d'organizzazione di i trasporti marittimi è aerei (...).* »

In pratica, u principiu di cuntinuità territoriale si traduce cù un sistema d'aiuti dati da u Statu, da facilità i trasporti di mercanzie è i spustamenti di i residenti trà a Corsica è u cuntinente.

L'articulu L.4425-4 dispone chì « *U statu paga à a CTC un cuncorsu individualizatu in senu à a Dutazione Generale di Funziunamentu, intitulatu Dutazione di Cuntinuità Territoriale (...).* »

A lege permette digià chì i crediti di a DCT possinu esse affettati à u finanziamentu di unepoche d'infrastrutture di trasportu. L'ultimu paragrafu di l'articulu L.4425-4 dispone chì « *i reliquati dispunibili sò affettati à a realizazione d'ecchippamenti purtuarii è aeropurtuarii destinati à u trasportu è à l'accolta di viaghjadori o di mercanzie* »

Di pettu à l'impurtenza di l'ecunomie previste, una magiurità di i gruppi di l'Assemblea di Corsica si hè detta favurevule à a messa in piazza d'un mecanisimu di fungibilità, permettendu chì a riaffettazione possi cuncernà dinù l'infrastrutture di trasporti terrestri stradali, ferruviarii è particularmente e so cunnezzione cù i porti è l'aeruporti ; tantu più chì a prospettiva di a fine di u Prugrammu Eccezzionale d'Investiscimentu da quì à dui anni ci impone di studià altre piste di finanziamentu.

In u quattru di u PLF 2017, u Guvernu hà intruduttu sta pussibilità, allarghendu la di più à u finanziamentu d'operazione liate à u sviluppu economicu di l'internu. Una estensione chì pò esse un risicu quand'è no dumandemu mezi supplementarii pè l'internu in a desinenza di u cuncettu d'isula muntagna.

Si sente dinù parlà di cuntinuità territoriale trà a Corsica è a Sardegna. Sarà dinù cù i reliquati di a DCT ch'ella serà in parte finenzata ?

Tenimu à mente chì hè spartuta l'idea in st'Assemblea chì, hè cunsiderata cum'è priuritaria a calata di i prezzi pè i residenti nantu à u bordu à bordu, ind'è l'aereu è u maritimu.

È chì ci scurdemu spessu di dì chì l'operazione impurtente è chì costanu caru saranu da programmà ind'è l'esercizii à vene nantu à i porti è l'aeruporti.

S'ellu hè u nostru gruppu favurevule à una cuncentrazione di a stesa à l'infrastrutture terrestre pè perseguisce u migliurà di a rete strutturate, firmemu scettichi di pettu à altri allergamenti.

A lege essendu oramai mudificata, vi dumandemu o Sgiò Presidente s'è un ordine di priurità hè statu o hà da esse stabilitu per l'usu di sti reliquati ? È soprattuttu, qualesse sò e vostre intensione in quantu à u so adopru quist'annu s'elle si cunfermanu l'ecunomie ?

Vi ringraziu.