



1ERE SESSION ORDINAIRE POUR 2017

REUNION DES 27 ET 28 AVRIL

N° 2017/O1/021

**REPONSE DE M. Jean-Félix ACQUAVIVA, Conseiller Exécutif,
A LA QUESTION ORALE DEPOSEE PAR
Mme CASANOVA-SERVAS Marie-Hélène
AU NOM DU GROUPE « FEMU A CORSICA »**

OBJET : Transports Ferroviaires Périurbains du Pays Ajaccien

Cara collega,

Vous avez bien voulu me saisir concernant le développement des lignes ferroviaires sur le périurbain ajaccien. Ce sujet est central et comme vous le savez, l'Exécutif et la majorité actuels entendent donner de la visibilité sur la politique ferroviaire en Corse notamment au travers du PPI 2017-2026.

Concernant l'amélioration de la ligne ferroviaire Aiacciu-Mezzana, plusieurs développements sont envisagés :

I – A court terme (2018-2019) :

Les possibilités de renforcement du nombre de trains restent limitées en raison de l'absence d'une signalisation informatisée (CCVU) et de l'absence d'un point de croisement entre Aiacciu et Mezzana. Toutefois, la CTC a demandé aux CFC, par courrier, d'étudier :

- La création d'un train supplémentaire Mezzana-Aiacciu permettant d'arriver vers 9h00 le matin à Ajaccio
- La circulation en unités doubles (2 rames) en heure de pointe du matin et du soir. Ce renforcement de composition devrait permettre de doubler la capacité d'accueil et donc de rabattre à Mezzana certaines lignes de cars
- L'amorce à Bucugna du 1er train du matin et du dernier train du soir afin de mieux desservir la vallée de la Gravone.

II - A moyen terme (2019-2021) :

La Collectivité Territoriale de Corse réalise actuellement les études de conception pour le déploiement d'une commande centralisée sur tout le réseau avec une 1ère phase prioritaire de déploiement sur Aiacciu-Mezzana. Cette mise en place couplée à la réalisation d'un point de croisement à Caldaniccia permettra de renforcer le service ferroviaire à la 1/2h en heure de pointe. Cette opération est d'ores et déjà cofinancée dans le cadre du CPER 2015-2020.

La Collectivité Territoriale de Corse étudie également la création de nouvelles 3 haltes sur les sites de Complexe sportif, Aspretto et les Cannes afin d'améliorer sur le fond de Baie, l'accès aux équipements publics et l'accès au train pour la population.

III - A plus long terme (2022-2026)

En lien avec la réalisation du schéma Régional de l'Intermodalité en cours de lancement, la CTC étudie des scénarios de développement plus ambitieux avec la mise en place d'un nouveau matériel roulant mixte type tram train, une fréquence au 1/4h et l'extension de la voie ferrée en direction du palais des congrès. Il s'agit d'un projet plus global qui devra inclure les réflexions de la CAPA et la localisation des 2 Pôles d'Echange Multimodaux (PEM) intra et extra muros à chaque terminus du périurbain.

L'ensemble de ces opérations sont inscrites au Plan Pluriannuel d'Investissement 2017 – 2026.

Ce Plan Pluriannuel met en exergue une programmation calendaire précise tout autant que la nécessité d'obtenir des cofinancements, non prévus à notre arrivée aux responsabilités territoriales, pour permettre le développement de ces opérations essentielles pour les zones urbaines et periurbaines.

Vi ringraziu