



## **1A SESSIONE ORDINARIA PÈ U 2017**

**RIUNIONE DI I 27 È 28 D'APRILE**

**N° 2017/O1/023**

**QUISTIONE ORALE SPOSTA DA M. Jean TOMA  
À nome di u Gruppù « LE RASSEMBLEMENT »**

### **OGETTU : Fiscalità di u carburante**

Sgiò Presidente,

A Corsica hè particularmente dipendente di i prudutti petroliferi, è per metà à l'unicu cunsumu di carburante stradale.

Avemu cuntrastatu di settembre scorsu nantu à a fiscalità di u carburante sottu à ogni latu. Sò stati evucati l'indispunibilità di l'agro-carburante detassatu chì ùn hè micca distribuitu in Corsica, i prublemi posti da l'attivazione di a modulazione regionale di a TICPE, a cuncumitenza cù a calata di a TGAP, etc...

U nostru gruppù, cun d'altri, avia spressu i so pensieri di pettu à e conseguenze di l'attivazione di sta modulazione. Simu sempre stati favurevuli à u principiu d'una fiscalità adatta, à u trasferimentu di prudutti è à a dinamizzazione di ricette di a CTC. Si sà chì sta modulazione permetteria una ricetta stimata à 7 millions d'euri à l'annu.

Malgratu quessa, tenimu à mente chì a Corsica, cun 1000 euri annuali à famiglia, hè a regione di Francia duv'elle pesanu u più in u bugettu e spese di carburante, cun l'usu cutidianu di a vittura, i tempi d'accessu più longhi è a qualità di a rete stradale.

Tantu più chì, cun a rifezzione di i 7 punti di TVA chì ne benefizieghja a Corsica da un tempu longu, u prezzu di u carburante duveria esse assai assai inferiore ! ma accade u cuntrariu !

Eccu u cuntestu in u quale eramu stati purtati à sprime e nostre riserve chì anu cunduttu l'esecutivu à addulcisce a so deliberazione è a vultà ver di noi dopu à avè fattu analisi fonde è pruposte precise. Duviamu decide nanzu à a fine di nuvembre di u 2016, da ch'ella sia operaziunale in u 2017.

Dunque, Sgiò Presidente, u nostru gruppu vuleria avè infurmazione di pettu à l'andatura di i travagli di i servizii nantu à a fiscalità di u carburente, da sapè s'elle sò state pigliate in contu e nostre dumande è interrugazione ?

Vi ringraziu