



1A SESSIONE ORDINARIA PÈ U 2017

RIUNIONE DI I 27 È 28 APRILE

N° 2017/O1/021

**QUISTIONE ORALE SPOSTA DA Mma CASANOVA-SERVAS Marie-Hélène
À nome di u Gruppù « FEMU A CORSICA »**

OGETTU : Trasporti Ferruviarii Periurbani di u Paese Aiaccinu

Grazie Sgiò Presidente,

A mo dumanda face semplicemente seguita à a mo ultima quistione orale di 26 di Ghjennaghju scorsu cuncernendu i prublemi stradali incuntrati nantu à a Strada Territoriale 20 è di modu più precisu in a valle media è bassa di a GRAVONA.

Pruprietaria di a rete ferruviaria da u 2002, a Cullettività territoriale di Corsica prussegue una pulitica voluntarista à favore di i servizii di trasporti ferruviarii pè assicurà u sviluppu duratoghju di u territoriu è risponde à i bisogni di mubilità, cutidiani è puntuali , di l'inseme di l'utilizatori : cittadini , residenti di i paesi, studenti, liceani è turisti.

Sta vuluntà di sviluppu di i servizii di trasporti ferruviarii si ritrova in l'orientazione maiò di u Schema di l'investiscimenti pè u sviluppu di l'usu di i trasporti ferruviarii in Corsica.

À stu titulu, citeraghju cum'è esempiu l'orientazione n°1 chì mette in risaltu un serviziu ferruviariu ad altu livellu di i servizii di l'agglomerazione di Bastia è d'Aiacciu ; u settore di l'Isula Rossa-Calvi, cum'è dinù a complementarietà trà e leie ferruviarie è e leie di trasporti cullettivi trà e principale banche di vita di l'isula.

Sta vuluntà si ritrova dinù in u raportu di u delegatariu 2015 di a SAEML Camin di ferru di a Corsica chì mette in avanti :

- a callata di a dipendenza à a vittura, a facilità di u ricorsu à u trasportu publicu ferruviariu

-a ricerca d'un' apertura di u territoriu centrale per via di l'intrecciu di l'arrette è gare secundarie.

Oghje a dumanda di a popolazione hè forte assai in u paese aiaccinu è particularmente in i territorii à rente à a ST 20.

Ci tocca di fatti à ramintà a crescita impurtente di u trafficu stradale pè u pezzu di issa strada territoriale chì franca a valle, è u so caratteru pericolosu. U sviluppu espunenziale di a zona cummerciale di Baleone face cresce sti fenomeni. U Corse matin in un articulu di u 10 d'aprile di u 2017 ripigliava i detti di u Direttore Generale Aghjuntu in carica di l'infrastrutture chì osservava in u tempu d'un annu una crescita di 5% di u trafficu stradale nantu à u Grande Aiacciu. Quessa hè di sicura ancu più impurtente nantu à u settore di Mezzana-Baleone.

Hè sempre più difficiule l'accessu à a cità, pensu particularmente à i liceani è à e persone chì piglianu a strada ogni ghjornu per andà à travaglià. Pare ch'ellu sia urgente oghje di ripensà l'accessu à u centru-cità d'Aiacciu, particularmente cun un rinforzu di a ligna periurbana AIACCIU- MEZANA – CARBUCCIA, hè u votu ch'è no femu.

A mo dumanda, Sgiò Presidente, hè dunque semplice assai : considerendu a vuluntà palesa di a CTC pè u sviluppu di u trasportu ferruviariu Periurbanu, è pè u fattu di e competenze nove trasferite, qualessi sò i prugetti à cortu andà pè u sviluppu di e ligne concurnate ?

Grazie.